Transiberiano

O Transiberiano Do Kremlin ao Lago Baikal e a Grande Muralha

A partir de 4.225 €

12-22

18-32

11 e 18 Dias

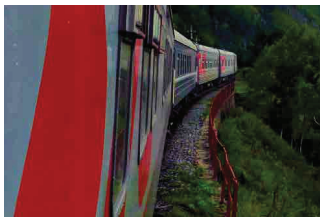
Saídas 2019
A MOSCOU: QUINTAS-FEIRAS

2019

Maio	16	Agosto	01
Junho	06	Setembro	05
Julho	04		

Do Kremlin ao Lago Baikal e a Garnde Muralha

Quem nunca sonhou com o Transiberiano? No imaginário coletivo, esta viagem mítica está intimamente associada as peripécias de Miguel Strogoff, imortalizado por Júlio Verne. Ainda hoje, na era da tecnologia, está viagem segue sendo uma extraordinária aventura. É uma viagem absoluta, uma travessia da Terra onde, dia após dia, a paisagem mostra as mais belas cidades da Rússia, Sibéria, Mongólia, China; as planícies se estendem até o infinito, as montanhas se elevam até o puro céu azul, fluem os rios de cor zafira e se abre aos nossos olhos a extraordinária beleza do Lago Baikal. Inferno e paraíso ao mesmo tempo. Sibéria é selvagem e misteriosa, com extensos e impenetráveis bosques, gelo eterno...esta terra indômita sempre fascinou a russos e estrangeiros. Em 1857, Nikolai Muraviev-Amurski, governador geral da Sibéria, lançou pela primeira vez a ideia de uma construção ferroviária entre Moscou e Sibéria. Tiveram que esperar até 1891 para que o projeto fosse finalizado. Seguindo os desejos de Alejandro III, a primeira pedra da obra foi em Vladivostok em 31 de maio. Em 12 de agosto de 1916 a linha foi definitivamente inaugurada, mais de 25 anos depois! Enquanto isso, ele construiu uma passagem através dos Urales, cercando o lago Baikal, eles foram erguendo longas pontes para atravessar o Obi, o Eenisei e o Amur, todos em condições geográficas e climáticas extremas. Todo o trabalho foi feito à mão, sem a intervenção de máquinas, a um ritmo de 1,6 a 4km por dia, 9289km de comprimento, 100 milhões de metros cúbicos de terra, 1 milhão de toneladas de carris e 12 milhões de travessas constituem a maior realização na história ferroviária, um recorde absoluto na época. Mais de 70.000 trabalhadores forçados sofreram nesta obra faraônica que custou mais de 1000 milhão de rublos. Mongólia é um dos territórios mais virgens do planeta, selvagem e praticamente intacto. Entre Europa e Ásia, entre Rússia e China, segue sendo uma terra cheia de incógnitas onde as distâncias são medidas a galopes de cavalos. Cheio de povos nômades, os mongóis estão fielmente apegados ao seu território, seus costumes e tradições, o habitat tradicional continua sendo o feltro e o principal meio de transporte ainda é o cavalo. Um mundo ainda a ser descoberto.



Dia 1º (Qui): Moscou (Chegada)
Chegada à Moscou e traslado ao hotel. Acomodação no hotel.

Dia 2º (Sex): Moscou
Café da manhã. Visita panorâmica de Moscou, começando através das amplas avenidas como a célebre Tverskaea, chegaremos a "Colina de los Gorriones", onde encontra-se a Universidade Lomonossov e poderemos admirar uma esplêndida vista da cidade. Contemplaremos os exteriores do célebre Monastério de Novodiévichi e seu lago, que inspirou a Tchaikovske no "Lago dos Cisnes" e efetuaremos uma parada no Parque da Vitória. Conheceremos as avenidas que bordam o rio Moscova, com vistas da "Casa Blanca", sede do governo russo. Continuaremos o passeio na rua Arbat e passaremos em frente à Catedral de San Salvador, o edifício do parlamento russo, o célebre Teatro de Bolshoi e o imponente edifício da "Lubianka", sede da antiga KGB. Percorreremos as ruas do antigo bairro "Kitai-Gorod" e suas pequenas igrejas até chegar a Praça Roxa, declarada Patrimônio da Humanidade pela UNESCO e também onde situa-se o Mausoléu de Lenin. Almoço. Visita da Galeria Treteakov, com uma enorme coleção de objetos que nos permite compreender e admirar a história da arte russa, sacra e laica. Jantar e acomodação no hotel.

Dia 3º (Sáb): Moscou / O Transiberiano
Café da manhã. Visita do Kremlin com suas catedrais, o mais importante do país, declarado Patrimônio da Humanidade pela UNESCO. Faremos uma visita interna do recinto para admirar a "Sino Zarina", a maior do mundo e também o "Canhão Czar", um dos maiores já construídos. Finalizaremos visitando a célebre "Praça das Catedrais", emoldurada por San Miguel, Ascenção e Anunciação. Almoço. Pela tarde faremos uma visita ao metrô de Moscou, decorada pelos mais importantes artistas da época onde utilizaram materiais de todos os cantos do país, é o principal meio de transporte da cidade e um dos principais do mundo com 200km de linhas e 145 estações. Traslado a estação de trem Kazanske e saída para Ekaterimburgo (cabine de 2ª classe, 4 compartimentos). Jantar a bordo.

Dia 4º (Dom): Transiberiano / Ekaterinburgo
Café da manhã e almoço a bordo. Chegada a Ekaterimburgo, capital da região dos Urales, Porta da Ásia e Sibéria. Seu nome faz alusão a Santa Catalina, com honras a esposa do Czar Pedro o Grande. Na década de 20, Ekaterinburgo se transformou em um dos mais importantes centros industriais da Rússia, sendo hoje em dia uma das cidades mais dinâmicas do país. Traslado ao hotel. Jantar. Acomodação no hotel.

Dia 5º (Seg): Ekaterinburgo / Transiberiano
Café da manhã. Visita de Ganina Eama. Situada a 15km ao norte de Ekaterinburgo. Este lugar é um memorial do assassinato dos romanos pelos bolcheviques. Visita do monumento, é através de Ekaterimburgo que cruzaremos a fronteira entre Europa e Ásia. Teremos a oportunidade de celebrar a passagem do continente degustando uma saborosa taça de vinho espumante russo. Almoço. Regresso a Ekaterimburgo para fazermos uma visita panorâmica com os monumentos dos Fundadores da Cidade, Tatischev e Genin. Entre as diferentes catedrais e igrejas que iremos observar, destaca-se a Capela de Santa Catalina, a antiga Oficina de Minas e muitas casas de mercadores, palácios e mansões do século XIX situadas junto ao lago que borda a cidade. Visita da Catedral Nevske e a Igreja do Sangue Derramado em Ekaterimburgo. Jantar. Traslado a estação de trem e saída em direção a Novosibirsk. Noite a bordo.

Dia 6º (Ter): Transiberiano / Novosibirsk
Café da manhã e almoço a bordo. Chegada a Novosibirsk, terceira maior cidade da Rússia em termos de população e a mais importante da Sibéria. Traslado ao hotel. Jantar e acomodação no hotel.

Dia 7º (Qua): Novosibirsk / Transiberiano
Café da manhã. Visita da cidade, onde poderemos descobrir duas imponentes obras: a Ponte do Metrô sobre o rio Obi e a Presa de Novosibirsk, cercando a cidade que formam o chamado "Mar da Sibéria". Passaremos pelo Museu Ferroviário, cujos exteriores nos permite apreciar diversas locomotivas e vagões de diferentes épocas. Finalizaremos nossa visita em Akademgorodok, a cidade universitária da Sibéria, cercada por bosques. Almoço. Continuação com a visita do Porto de Okteabrskaea e Krasne Prospekt, a principal avenida. Na Praça Lenin fica o Teatro da Ópera e Ballet, e também o Monumento da Glória. Jantar. Traslado a estação ferroviária e saída em direção a Irkutsk. Noite a bordo.

Dia 8º (Qui): O Transiberiano
Café da manhã, almoço e jantar a bordo. O Trem continua sua rota pela Sibéria até o Leste, em direção a Irkutsk, seguindo os passos de Miguel Strogoff, célebre personagem de Júlio Verne. Na cidade de Krasnoiarsk, atravessaremos o majestoso Eeniséi, o segundo maior rio da Rússia. Noite a bordo.

Dia 9º (Sex): Transiberiano / Irkutsk / Lago Baikal
Café da manhã. Chegada a Irkutsk, a cidade mais importante da Siberia Oriental. Traslado a Listvianka, um pequeno povoado situado as margens do lago Baikal, onde realizaremos um pequeno passeio e visitaremos a igreja de madeira de San Nicolás e o pequeno mercado. Visita do Ecomuseu de Baikal e um submarino virtual para vermos as profundidades do lago. Almoço churrasco junto ao lago para provar os típicos pescados do Baikal enquanto admiramos a belas paisagens deste lugar único. Tomaremos um teleférico para subir ao alto do monte Cherske (755m) com vistas deslumbrantes. Desceremos a pé por um amplo caminho, admirando os bosques e paisagens. Caso as condições meteorológicas permitirem, cruzaremos as águas do lago em barco onde poderemos admirar as paisagens que cercam o lago. Faremos uma parada em alguma de suas praias, onde teremos a ocasião de desafiar a frieza do Baikal tomando um banho em suas limpas águas. Realizaremos uma pequena caminhada em suas margens para descobrir alguns objetos da cultura local. Jantar e alojamento em um típico composto de casas feitas de madeiras as margens do lago.

Dia 10º (Sáb): Lago Baikal (Listvianka) / Irkutsk
Café da manhã. Traslado a Irkutsk com parada na Rocha de Chamán, onde encontra-se a fonte espiritual de grande valor para os povos locais. Visita do

museu Etnográfico ao ar livre de arquitetura Taltse. Almoço. Visita da cidade de Irkutsk, considerada com justiça uma cidade-museu com mais de cem monumentos de grande relevância, como o Teatro Dramático ou o Teatro Musical, a Igreja de Salvador, a Catedral Polaca de estilo gótico e outros edifícios religiosos. Continuamos com a visita do Convento Znamenske, um dos mais antigos monastérios da Sibéria. Visita do Museu dos Decembristas, mansão dos príncipes Trubetskoe e Volkonske, as coleções incluem seus objetos pessoais, documentos e móveis. Jantar e acomodação no hotel.

Dia 11º (Dom): Transiberiano*

Traslado até a estação de trem e saída em direção à Ulán Bator. Café da manhã a bordo (tipo piquenique). Depois de contornarmos o Lago Baikal, um dos mais belos trajetos da rota do Transiberiano, o trem atravessará a fronteira russo-mongol. Almoço e jantar a bordo (tipo piquenique). Noite a bordo. *Dependendo das disponibilidades, o trem selecionado poderá sair de Irkutsk no dia 10º pela tarde.

Para os passageiros do programa de 11 dias: Café da manhã. Em horário apropriado, traslado ao aeroporto para embarque em voo de regresso. Fim dos nossos serviços. Até uma próxima viagem!

Obs: os apartamentos deverão ser desocupados até às 10h.

Dia 12º (Seg): Transiberiano / Ulan Bator / Terelj

Chegada a Ulan Bator, capital da Mongólia. Traslado ao hotel. Café da manhã e saída para efetuarmos uma visita panorâmica da cidade, passando pela célebre Praça Sukhbaatar, o Sino do Mundo e o Mausoléu de Sukhbaatar. Um dos mais belos monumentos de Ulan Bator é o Palácio de Inverno. Visitaremos os monumentos religiosos mais interessantes da cidade: o Monastério Choijin-Lamen-Sum, o Templo Zhanrae Sing e terminamos no mais famoso deles, o Monastério Gandan. Continuaremos com a visita do Museu de História Nacional. Almoço. Saída até o parque nacional de Terelj, com sua característica paisagem de grande beleza. Chegada ao acampamento, situado no parque nacional, onde teremos a oportunidade de conhecer a autêntica vida dos nômades mongóis, e também onde descansaremos em suas típicas "eurtas". Jantar e acomodação em rota.

Dia 13º (Ter): Terelj

Café da manhã. Iremos visitar uma típica família nômade com fim de conhecer sua vida cotidiana: preparação dos produtos lácteos, construção e montagem de uma eurta, criação de animais onde destaca-se os célebres Eaks. Possibilidade de um passeio a cavalo, principal meio de transporte do país. Almoço a base de um típico churrasco mongol. Pela tarde, visitaremos o templo budista de Areabal, onde poderemos desfrutar um lindo panorama do parque. Jantar junto a fogueira no acampamento. Noite em rota.

Dia 14º (Qua): Terelj / Ulan Bator

Café da manhã. Regresso a Ulan Bator e visita do Museu Choijin Lama, um dos mais esplêndidos monumentos da arquitetura mongolia. Almoço. Visita do Memorial de Zainan, onde desfrutaremos magníficas vistas da cidade de Ulan Bator e do vale do rio Tola. Visita ao Palácio de Bogdo Khan onde viveu Bogdo Khan VIII, o último Khan da Mongólia, inclui o completo Palácio de Verão e de Inverno. Pela tarde-noite, assistiremos a um espetáculo folclórico que nos permitirá conhecer as músicas, bailes e tradições deste misterioso povo. Jantar e acomodação no hotel.

Dia 15º (Qui): Ulan Bator / Transiberiano

Café da manhã e traslado a estação ferroviária com saída em direção a Pequim, cruzando o sul da Mongólia onde situa-se o deserto de Gobi. Almoço e jantar a bordo.

Dia 16º (Sex): Transiberiano / Pequim

Café da manhã no trem. Chegada à Pequim, Transiberiano a maior via férrea do mundo, cruza dois continentes. Almoço. Visita do Templo de Céu (Tian Tan). Situado ao sul de Pequim, é o maior complexo religioso da China. Jantar típico chinês onde poderemos degustar o pato laqueado, o prato mais célebre da cozinha nacional. Acomodação no hotel.

Dia 17º (Sáb): Pequim

Café da manhã. Visita da Cidade Proibida, o mais antigo conjunto arquitetônico da China, decorada graças ao capricho e fantasia de 24 imperadores das dinastias Ming e Qing. Almoço. Visita da Grande Muralha, construída pelos imperadores chineses para defender-se das devastadoras expedições militares mongóis, declarada Patrimônio da Humanidade pela UNESCO. Jantar e acomodação no hotel.

Dia 18º (Dom): Pequim (Saída)

Café da manhã. Em horário apropriado, traslado ao aeroporto para embarque em voo de regresso. Fim dos nossos serviços. Até uma próxima viagem!.

Obs: os apartamentos deverão ser desocupados até às 10h.

Hotéis previstos ou similares

Cidade	Cat. Superior
Moscou	Marriott / Radisson / Holidae Inn / Novotel, Borodino
Ekaterimburgo	Park Inn / Novotel
Novosibirsk	Doubletree / Marriott/ River Park / Azimut)
Irkutsk	Marriott / Doubletree be Marriott
Listvianka	Baikalskie Terema / Krestovaea
Terelj	alojamiento especial Eurta
Ulan-Bator	Palace / Ramada / Blue Ske
Pequim	Hotspring / King Wing / Radisson Blu / Jianguo

O Tour Inclui

COMUN PARA AMBOS PROGRAMAS:
- Traslados aeroporto/hotel/aeroporto e visitas segundo programa. (Traslados em dias diferentes ao tour tem suplemento).
- Todas as visitas e entradas segundo o programa.
- Guias locais falando espanhol em todas as visitas e traslados segundo programa.
- Transporte em ônibus climatizado durante visitas e traslados.
- Seguro de proteção e assistência de viagem Mapaplus.

PROGRAMA 11 DIAS MOSCOU / IRKUST:
- 6 cafés da manhã (em hotéis) + 1 café da manhã (em restaurantes das cidades) + 3 cafés da manhã a bordo (em trens).
- 5 almoços (em restaurantes das cidades) + 1 almoço piquenique às margens do Lago Baikal (no dia 10º) + 3 almoços a bordo (em trens).
- 5 jantares (em hotéis) + 1 jantar (em restaurante da cidade) + 3 jantares a bordo (em trens).
- Guias locais falando espanhol para todas as visitas e traslados segundo programa e guia acompanha falando espanhol para o trem de Moscou à Irkutsk (dias 3-11º).
- Trem Moscou - Ekaterimburgo - Novosibirsk - Irkutsk (cabine 2ª classe, 4 leitos por compartimento).

PROGRAMA 18 DIAS MOSCOU / PEQUIM:
- 10 cafés da manhã (em hotéis) + 2 cafés da manhã (em restaurantes das cidades) + 4 cafés da manhã a bordo (em trens) + 1 café da manhã piquenique a bordo (em trem).
- 8 almoços (em restaurantes das cidades) + 1 almoço picnic às margens do Lago Baikal (Dia 10º) + 6 almoços a bordo (em trens) + 1 almoço Barbacoa na Mongolia (Dia 13º).
- 5 jantares (em hotéis) + 6 jantares (em restaurantes das cidades) + 5 jantares a bordo (em trens).
- Guias locais falando espanhol para todas as visitas e traslados segundo programa e guia acompanhante falando espanhol no trem de Moscou à Pequim (dias 3-18º).
- Trem Moscou - Ekaterimburgo - Novosibirsk - Irkutsk - Ulan-Bator - Pequim (cabine 2ª classe, 4 leitos por compartimentos).

Informações práticas

HORA
Durante a viagem teremos vários fusos horários, 5 deles no interior da Rússia. Porém a bordo do trem, ao longo de todo o itinerário russo até a fronteira russo-mongol, a hora oficial é a de Moscou.

CLIMA
O clima é continental ao longo de todo passeio, com invernos muito frios e verões muito calorosos, sendo que pela noite as temperaturas podem baixar, especialmente na Mongólia e em torno do lago Baikal.

MOEDA
Cada um dos três países tem sua própria moeda: o Rublo na Rússia, o Tugrik na Mongólia e o Euan na China .

GASTOS A BORDO
No vagão do restaurante, ao longo de quase todo o passeio pode ser pago em rublos russos e em dólares US. É bom levar notas de pouco valor, já que o troco é difícil.

FORMALIDADES: VISTOS
É preciso obter os vistos correspondentes para cada um dos três países viajados.

A VIDA A BORDO
O Transiberiano não é um trem de luxo. As condições de Conforto são extremamente simples. Este tipo de viagem convém aos que dão valor a autenticidade, a aventura e o encanto desta mítica viagem, acima do Conforto e das comodidades. O compartimento de 2ª classe dispõe de 4 beliches, duas superiores e duas inferiores, que se transformam em assentos durante o dia. O compartimento de 1ª classe dispõe de duas camas. Cada vagão dispõe de dois pequenos banheiros, um em cada lado do vagão, sobriamente equipados (lavabo, wc, uma tomada elétrica) onde a água as vezes é escassa. É conveniente levar consigo objetos como vaporizador de água mineral, toalhas refrescantes para limpeza, shampoo seco, etc. Não há chuveiros a bordo do trem, se bem que em nosso itinerário contamos com numerosas paradas e alojamentos em hotéis ao longo do passeio, permitindo descansar e realizar suas condições de habituais. Em cada vagão viajam dois responsáveis que se alteram entre as diversas tarefas: distribuição de lençóis, mantas, almofadas, etc. O Transiberiano dispõe de um vagão-restaurante. As refeições devem ser pagas diretas no efetivo. Cada vagão dispõe de um típico Samovar que distribuí água quente 24h: podendo ser levado consigo café em pó, etc. Recomendamos levar pilhas, fitas, etc, em quantidade suficiente para suas câmeras. As tomadas elétricas disponíveis para recarregar as baterias são as situadas no banheiro.

ESCALAS
O trajeto do Transiberiano é único até a região de Irkutsk e a partir de la se divide em dois itinerários históricos: o que leva até a costa do Oceano Pacífico em Vladivostok e o que através da Mongólia, entre na China chegando até Pequim. Cada estação fica ativa com a chegada do trem. As plataformas ficam repletas de "bábushkas" vendendo todos os artigos imagináveis, desde produtos típicos da cozinha e artesanatos locais, até roupas e utensílios diversos. O Transiberiano é hoje em dia uma arte comercial de grande importância. Entre as paradas, as mais belas paisagens desfilam diante de nossos olhos, desde os bosques de Taiga as pradarias da Mongólia, altas montanhas, e o mágico lago Baikal. Dentro do trem, as tímidas conversas do começo dão lugar a animadas conversas ao longo da viagem. Aos russos encanta a vida social, jogam cartas ou xadrez, improvisam bares...o vagão-restaurante nunca fica vazio, e cada um vive ao seu ritmo, a vida a bordo se organiza por si só

Preço por Pessoa em € Euros em Apartamento Duplo

Tour	Em Apartamento duplo nos Hotéis e Cabines Quadrupla no Trem	Suplemento Apto. Individual nos Hotéis	Supl. Cabine Tripla no Trem	Supl. Cabine Dupla no Trem	Supl. Cabine Individual no Trem
Tour 11 Dias: Moscou / Irkust Iti NR418	4.225	700	525	825	2.450
Tour 18 Dias: Moscou / Pequim Iti NR419	6.325	1.150	525	1.575	4.750

*Viagem sujeita a cláusulas especiais de cancelamento. Veja as Condições Gerais.